

## 一、教材简介



从 2013 年开始校本教材一直在铁道机车运用与维护专业学生中使用，不断更新教材内容、教材资源等，并借助 10 年来课程改革的成功经验，历时 8 年编写出本教材。教材具有以下几点优势：

### (1) 教材培养目标精准

教材依据铁道机车运用与维护专业国家教学标准、机车司机技能鉴定规范，参照专业人才培养方案、课程标准中对课程的要求而编写。教材面向铁道机车驾驶岗位，旨在培养学生对铁路机车的检查、试验、途中操纵、常见故障应急处理及运用铁路规章的职业能力，更注重火车头精神、工匠精神的养成。

### (2) 内容选取合理、更新及时

教材依据机车一次乘务作业过程，萃取了每个工作过程的知识点、技能点和素养而开发了出勤作业、库内整备、出段挂车、发车、途中运行及退勤等 6 个项目。2013 年开始教学实践，在原校本教材基础上，本次出版更新了最新机车车型的试验、规章的变更、题库等，精准地对接了行业发展趋势和机务系统对机车司机的人才需求。

### (3) 编写团队结构合理、技能卓越

教材联合企业、同类院校共同编写。团队有院校专任教师 3 人、铁路局机务段 4 人。学校编写成员副教授 1 人、讲师 2 人，从事教学工作均不少于 8 年；企业编写人员有技师 1 人、工程师 1 人、高级工程师 1 人，持有铁路机车车辆驾驶证且驾龄均不少于 5 年，均有多年

从事机车司机的晋升、业务能力提升的企业培训经历。

#### **(4) 配套资源内容丰富、种类多样**

在超星泛雅上建设了课程，开发了微课、动画、案例、课程设计、试题库等课程资源包，为教师构建自身特色的教学设计方案提供支撑，为学生提供更多选择性的学习资源。教材有机车检查、故障处理等二维码，扫码可观看，节约了学生查找资源的时间，且边看边学，提高了学习效果。

#### **(5) 教材广泛应用，效果显著**

本教材被宜宾学院、成都理工大学工程技术学院等院校使用，使用量为 300 余册，使用教材教学成效显著。教材为我院专业核心课程《电力机车乘务作业》的主要教材，2013 年校本教材印刷以来，连续使用 7 年，使用时间长，印刷量大，使用量为 2615 册；2021 年 8 月出版以来发行量为 1062 册，印刷 4000 册。惠及学生 3300 多人，学生专业能力与职业素养有了显著的提高，赢得了铁路企业的高度认可。

## **二、主编介绍**

吴风雨，女，副教授，1991 年至今一直从事铁路机车运用教学工作，主要讲授《铁道概论》、《铁路技术管理规程》、《电力机车制动机》、《电力机车乘务作业》、《列车牵引计算》等课程，教龄 30 年。在中国济南局集团有限公司现场学习工作 2 年，多次顶岗学习，累计约 2 年。

发表论文 3 篇，指导学生参加“首届全国职业院校铁道机车专业技能大赛”，获三等奖 1 项；2013 年《电力机车乘务作业》获山东省精品课。

编写了《电力机车制动机》、《电力机车乘务作业》、《电力机车制动机试验实训指导书》、《机车车辆专业专项实训指导书》、《机车模拟驾驶实训》等校 5 本校本教材。副主编参与编写“十二五”规划教材《交流电力机车制动机》，使用效果良好。