

教材简介

《内燃机车总体》教材最早创作于1991年,由中国铁道出版社出版。自形成以来,经历3次改版,其中2011年第1版被评为普通高等教育"十一五"国家级规划教材。目前全国除了各铁路中高等职业院校尚在普遍使用外,铁路系统各站段和地方铁路运输部门也把此教材作为培训教材或选用教材,已累计用量约7万余册。此外,大学本科师生和铁路现场技术人员更把此教材作为必备参考书。本教材主要有以下几个优势特点:

- (1)职业教育、行业特色特色鲜明。主动适应铁路技术装备快速更新换代带来的劳动生产组织、岗位作业方式、技术作业规章等方面的深刻变化,紧密对接铁道机车运用、检修与整备作业的现场需求,紧紧围绕轨道列车司机、机车制修工、机车整备员等主要从业岗位的任职要求,按照最新修订的专业建设标准、教学标准和人才培养方案校企合作及时调整优化教学内容。
- (2)模块化体例严谨、实用,体系新颖。教材内容结合铁路行业企业实际,兼顾科学性与前瞻性、专业性与通用性,围绕岗位群对知识和能力的需求组织安排了"知识要点""项目任务""项目准备""理论知识""项目实施""拓展提高""复习思考"七大模块内容;注重工作岗位能力培养与职业素质养成及学员的团结协作、自主学习和实操能力等综合能力培养。
- (3)构建立体化配套教学资源,紧密结合课程建设。每个模块都包括项目任务与实施、拓展提高等教学做一体化环节,配套与教材内容相关的授课用PPT课件、微课视频、教学设计、课程标准、考核题库等数字化学习资源,可满足学习者多样化学习。